

ÖV 4.6 Umsetzung ÖV-Konzept 2035 Wil, 2. Etappe Errichtung Wendepplatz Maugwil

Priorität AP 4G <input type="checkbox"/> A (2024-2028) <input checked="" type="checkbox"/> B (2028-2032) <input type="checkbox"/> C (nach 2031)	Massnahmenhistorie / ARE-Code Neue Massnahme	Massnahmenart Einzelmassnahme Verkehr
	Massnahmenkategorie Bus- / ÖV-Infrastruktur Pauschal	

Federführung Wil (SG)

Beteiligte Kanton St.Gallen (AöV)

Beschreibung



Abbildung Situationsplan Wendeschleife Maugwil / Quelle: Stadt Wil 2018

Ausgangslage

Das ÖV-Strategie 2030/35 Wil sieht vor, dass der Bus neu in Maugwil wendet. Damit dies möglich wird, muss ein entsprechender Wendepplatz erstellt werden.

Inhalt Massnahme

Die vorgeschlagenen Massnahmen im Rahmen der ÖV-Strategie 2030/35 Wil verbessern die Angebotsqualität spürbar und tragen dazu bei, die gesamtverkehrlichen Ziele für die Region Wil insbesondere im Zusammenhang mit der Siedlungsentwicklung nach innen zu erfüllen. Die Strategie trägt dazu bei, den ÖV-Anteil am Gesamtverkehr zu erhöhen und den Anteil des MIV in der Innenstadt (bzw. im Stadtgebiet) zu reduzieren.

Zweckmässigkeit und Nutzen

Zukunftsbild

Die Massnahme dient zur Stärkung der Betriebsstabilität des ÖV und macht die Realisierung der ÖV Strategie Wil 2035, welche im Kernbereich des Agglomerationszentrums Wil ein städtisches ÖV Angebot mit mindestens einem Viertelstundentakt vorsieht.

Teilstrategie

- S X Mit dem öV ungenügend erschlossene Reserven für Wohnen überprüfen
- GV III Verkehr vermeiden und reduzieren durch Abstimmung Siedlung und Verkehr
- GV IV Verkehr verlagern durch Förderung des öffentlichen Verkehrs sowie des Langsamverkehrs
- GV V Verkehr ortsverträglich gestalten
- ÖV I Bedienhäufigkeit bedarfsgerecht ausbauen
- ÖV II Entwicklungsgebiete erschliessen

Handlungsbedarf

- Umgang mit Bauzonenreserven für Wohnen
- Anforderungen an Einzonungen für Wohnen
- Lärm- und Luftbelastungen im Siedlungsgebiet reduzieren
- Kombinierte Mobilität
- Ausbau Feinverteiler
- Zentrumsentwicklung Wil

Nutzen/Wirkung

- WK 1: Verbesserung der Qualität des Verkehrssystems (Entlastung durch Modalsplitveränderung zugunsten ÖV)
Verbesserung der Intermodalität und aktive Steuerung der Mobilitätsnachfrage (Höhere Verfügbarkeit ÖV)
Verbesserung des öffentlichen Verkehrssystems (bessere Voraussetzungen für gute Anschlüsse, - Verständlichkeit, Betriebsstabilität, höhere Flexibilität Bahnknoten Wil)
- WK 2: Siedlungskonzentration und Innenverdichtung (Verbesserte Erschliessung von Wohngebieten)
- WK 4: Reduktion von Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen (Förderung ÖV)
Reduktion von Lärmemissionen (Förderung ÖV)
Minimierung des Ressourcenverbrauchs und Aufwertung von Natur- und Grünräumen (Effizienzsteigerung und Förderung ÖV)

Bezug zu weiteren Planungen

Bezug/Abgrenzung weitere Massnahmen --

Bezug zu kantonalen und regionalen Richtplänen	Richtplanrelevant	SG	TG
<input type="checkbox"/> Ja	Kein Stand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Nein	Vororientierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zwischenergebnis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Festsetzung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Umweltverträglichkeit --

Planungsstand und Finanzierung

Planungsstand

- (Referenzdokumente siehe Dokumente)
- 1 Begründung:
 - 2 Anforderungen Planungsstand gemäss RPAV Tab. 3
 - 3 erfüllt

Planungsschritte

Zeitplanung

Vorstudie	abgeschlossen
Vorprojekt	2028
Bauprojekt	2029

Bau- und Finanzierungsreife	Nächste Umsetzungsschritte	Zeitplanung
	Finanzierung	2030
	Bewilligungsverfahren	2031
	Voraussichtliche Ausführung / Baubeginn	2032
	Voraussichtliche Inbetriebnahme	2034

Anrechenbare Kosten / Finanzierungsschlüssel (CHF, exkl. MwSt.)	Total	Kanton	Gemeinde	Dritte
	CHF 250'000	--	CHF 250'000	--

Zur Verfügung gestellte Daten und Dokumente

Quantitative Angaben – Ausbau Strasse: 250m²+ Stützmauern

Dokumente – ÖV 4.6_ÖV 4.7_Wil_Umsetzung ÖV-Strategie_OeV-Strategie Wil 2030-2035_21.12.2017