

<b>Vernetzung Arbeitsplatzgebiet Ebnet-Eschenau mit Wil</b>		<b>Massnahmenpaket LV</b>		<b>LV 1.3</b>
<b>Massnahmenbeschrieb</b>	Vernetzung des Arbeitsplatzgebietes Bronschhofen mit dem Wiler Stadtquartier Eggfeld und der Bushaltestelle Bildfeld. Infrastrukturelle Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr (Bahnquerung inkl. Anschlüsse).			
<b>Priorität</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>A</b>	<input type="checkbox"/> <b>B</b>	<input type="checkbox"/> <b>C/E</b>	
<b>Zeitplan</b>	<b>Arbeiten bis Vorprojekt</b>	2012 bis 2013		
	<b>Einreichung Vorprojekt ARE</b>	2013		
	<b>geschätzter Baubeginn</b>	2015		
	<b>geschätzte Inbetriebnahme</b>	2015		
<b>Zweckmässigkeit</b>	<p>Das Arbeitsplatzgebiet Bronschhofen und das Stadtquartier Eggfeld sind durch die Bahnlinie getrennt. Innerhalb des Arbeitsplatzgebietes Bronschhofen sind bereits einige wichtige Gewerbe- und Industriebetriebe angesiedelt. Das Entwicklungspotential des Arbeitsplatzstandortes ist beträchtlich. Die Buslinie 721 verkehrt entlang der Bildfeldstrasse (östlich der Bahnlinie); vom Arbeitsplatzgebiet her ist die Bushaltestelle nicht zugänglich.</p> <p>Die LV-Verbindung zwischen dem Arbeitsplatzgebiet Bronschhofen und dem Quartier Eggfeld ist für eine wirkungsvolle Förderung des Langsamverkehrs wie auch des öffentlichen Verkehrs wichtig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wichtige Verbindung zwischen Arbeitsplatzgebiet und Wil (wichtige Ziel- und Quellorte)</li> <li>- wichtige Verbindung im übergeordneten LV-Netz (Freizeitverkehr)</li> <li>- Verbesserung Erreichbarkeit ÖV-Haltestelle</li> </ul>			
<b>Nutzen</b>	<p>Mit der Massnahme werden deutliche Verbesserungen in folgenden Wirkungskriterien erzielt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• WK1 (Verbesserung für Fuss- und Veloverkehr, Verb. des öffentl. Verkehrssystems, Verb. des Strassennetzes aufgrund Verlagerung, Verb. der Erreichbarkeit, Verb. Intermodalität)</li> <li>• WK3 (Erhöhung Verkehrssicherheit)</li> <li>• WK4 (Verminderung Umweltbelastung aufgrund Verlagerung)</li> </ul>			
<b>Machbarkeit</b>	Die infrastrukturellen Massnahmen (Brücke inkl. Anschlüsse) für den LV sind technisch machbar.			
<b>Kosten</b>		<b>Infrastruktur</b>	<b>Betrieb</b>	
	Anteil Bund (max. 50%)			
	Anteil Kanton	SG 0.15 / TG 0.1		
	Anteil Gemeinde	0.25		
	Kosten CHF	0.5 Mio.		
<b>Abhängigkeiten</b>	--			
<b>Qualitative Angaben</b>	--			
<b>Verantwortlichkeit</b>	<input type="checkbox"/> Bund	<input type="checkbox"/> Kanton	<input checked="" type="checkbox"/> Gemeinde Bronschhofen	